

## ミドリオートレザース株式会社 KPI取り組み項目

電力量（非再生可能）
電力量（再生可能）
ガソリン
LPG プロパンガス
都市ガス
灯油
軽油
A重油
電力会社エネルギー使用量
水排水量
廃棄物発生総重量
一般廃棄物総重量
産業廃棄物総重量
廃棄されず再利用された重量（薬品1tコンテナ、他）
廃棄されずリサイクルされた重量（薬品青タル、他）
廃棄されずその他の方法で回収された重量
焼却された重量（エネルギーリサイクル有り）
焼却された重量（エネルギーリサイクル無し）
埋め立てされた重量
その他方法で廃棄された重量
規制化化学物質の対処達成率（猶予期間は除く）
排出される排水の水質について設定された最低限の基準と、これらの最低限の基準がどのように決定されたかについての記述及び遵守率
輸送上流（船舶）～日本港
輸送上流（航空）～日本港
輸送上流（トラック）～工場
輸送上流（鉄道）～工場
輸送量下流（トラック）工場→客先
輸送量下流（トラック）倉庫→客先
教育・研修計画の実施率、教育・研修への参加率
地域最低賃金に対する標準新人給与の比率（男女別）
災害対応訓練実施率

報告期間中における従業員の新規雇用の総数と比率（年齢層内訳：①30歳未満、②30歳～50歳、③50歳超）
報告期間中における従業員の新規雇用の総数と比率（性別内訳：男、女）
育児休暇を取得する権利を有していた従業員の総数（男女別）/ 育児休暇を取得した従業員の総数（男女別）
性別区分別の従業員の割合
年齢層区分別の従業員の割合：30歳未満、30歳～50歳、50歳超
顧客データの漏洩、窃盗、紛失の総件数
毎年監査実施
反競争的行為、反トラスト、独占的慣行により受けた法的措置の件数
サプライヤの認証取得率
1次サプライヤ監査実施率
環境基準により選定した新規サプライヤーの割合
a. 環境インパクト評価の対象としたサプライヤーの数
b. 著しいマイナス環境インパクト（顕在的、潜在的）があると特定されたサプライヤーの数
c. サプライチェーンで特定した著しい環境インパクト（顕在的、潜在的）
d. 著しいマイナスの環境インパクト（顕在的、潜在的）があると特定されたサプライヤーのうち、評価の結果、改善の実施に同意したサプライヤーの割合
e. 著しいマイナスの環境インパクト（顕在的、潜在的）があると特定されたサプライヤーのうち、評価の結果、関係を解消したサプライヤーの割合及びその理由
社会的基準により選定した新規サプライヤーの割合
a. 社会的インパクト評価の対象としたサプライヤーの数
b. 著しいマイナスの社会的インパクト（顕在的、潜在的）があると特定したサプライヤー
c. サプライチェーンで特定した著しいマイナス社会的インパクト（感材的、潜在的）
d. 著しいマイナスの社会的インパクト（顕在的、潜在的）があるとされたサプライヤーのうち、評価の結果、改善の実施に同意したサプライヤーの割合
e. 著しいマイナスの社会的インパクト（顕在的、潜在的）があるとされたサプライヤーのうち、評価の結果、関係を解消したサプライヤーの割合およびその理由
児童労働の効果的な根絶のために報告期間中に組織が実施した対策
あらゆる形態の強制労働を撲滅するために報告期間中に組織が実施した対策
i. 労働関連の傷害による死亡者数と割合
ii. 重大結果に繋がる労働関連の傷害者数と割合（死亡者を除く）
iii. 記録対象となる労働関連の傷害者数と割合
iv. 労働関連の傷害の主な種類
v. 労働時間
i. 労働関連の疾病・体調不良による死亡者数
ii. 記録対象となる労働関連の疾病・体調不良の発症数